



XXXV TROFEO “MARCO RIZZOTTI” International Optimist Class Team Race Venezia Italia 11 – 14 maggio 2023

L'EVENTO

Il **TROFEO “MARCO RIZZOTTI”**, regata velica internazionale a squadre per la Classe OPTIMIST, riservata a giovani dai 10 ai 15 anni, è organizzata dai due più importanti Circoli velici di Venezia: la Compagnia della Vela e il Diporto Velico Veneziano.

Si svolge a maggio o giugno di ogni anno in tre giornate, in un'area destinata appositamente dalla Guardia Costiera, situata in mare, appena fuori dalla bocca di porto di Lido di Venezia, lato Punta Sabbioni o lato Lido. La Regata, quest'anno alla sua 35° edizione, si svolge secondo le Regole della Federazione Internazionale della Vela (World Sailing), della Federazione Italiana Vela (F.I.V.), della Associazione Internazionale Classe Optimist (IODA) e della Associazione Italiana della Classe Optimist (A.I.C.O.), secondo la formula della “regata a squadre”.

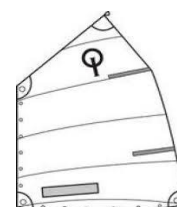
La manifestazione è “**ad invito**” ed è considerata un appuntamento imperdibile, per l'opportunità di confrontarsi con veri specialisti di questa “formula” di regata e per il collocamento ideale delle date, che sono prossime al periodo in cui si svolgono il Campionato Europeo e del Mondo.

LA STORIA

Marco Rizzotti fu per molti anni Direttore Sportivo del Settore Giovanile del Diporto Velico Veneziano e Presidente della Zona Alto Adriatico della Federazione Italiana Vela. Venuto a mancare nel 1985, nel 1986 il Consiglio Direttivo del suo Club decideva di intitolare alla sua memoria un Trofeo per una regata Optimist che, dal 1996, ha assunto la formula del “team racing” (regata a squadre).

Marco ha sempre svolto un ruolo di promotore della vela giovanile insegnando agli atleti un comportamento di lealtà e sportività che si spera li accompagnerà anche nella vita.

LA BARCA ED I VELISTI



L'OPTIMIST è una barca per un solo membro di equipaggio adatta ai giovani sotto i 15 anni. Fu disegnato nel 1947 da Clark Mills, un designer di Clearwater, Florida, USA. La Classe OPTIMIST non è soltanto la più numerosa classe al mondo per barche di quelle

dimensioni ma è anche quella che continua ad avere la maggior crescita nel settore. Complessivamente al mondo vi sono iscritti 150.000 giovani velisti in 120 paesi. Le statistiche riportano che i vincitori di medaglie alle Olimpiadi, nelle discipline della vela, per per l'85 % provengono dalla Classe OPTIMIST.

La Classe è riconosciuta come Classe Internazionale dalla Federazione Internazionale della Vela (World Sailing) ed è retta dalla IODA (International Optimist Dinghy Association) il cui motto è:

“L'Optimist è semplicemente la barca con la quale i giovani di tutto il Mondo imparano ad andare a vela “. E', infatti, la classe velica con il maggior numero di iscritti in tutti i continenti.

LA REGATA A SQUADRE (Team Race)

La Regata a Squadre è una variante della Regata di Flotta e perfeziona la capacità di manovrare la barca in condizioni molto ravvicinate con l'avversario.

Prevede una grande conoscenza delle regole di regata e della loro corretta applicazione.

La Regata si svolge tra due squadre, ognuna composta da quattro barche. Il punteggio viene assegnato secondo l'ordine di arrivo (1 al primo, 2 al secondo e così via) e vince la squadra con il minor numero di punti. Ne consegue che non è necessario arrivare primi per vincere la regata ma riuscire a piazzare le proprie quattro imbarcazioni in posizione favorevole per ottenere il punteggio minore. E' evidente come la tattica e la maestria della manovra comportino una eccellente applicazione delle regole e dell'affiatamento di squadra, concorrendo, così, ad una migliore conoscenza ed apprendimento dello sport velico.

UFFICIALI DI REGATA

Gli Arbitri (Umpires) sono in acqua, due per gommone, e seguono ogni singola regata. Queste partono con un intervallo di tre/quattro minuti l'una dall'altra. Intervengono quando sono rilevate delle irregolarità o quando un giovane velista chiama la "protesta" contro un barca avversaria. Decidono immediatamente se la protesta è corretta e, conseguentemente, se assegnare o meno la penalità, segnalando la decisione con il fischietto e bandiere di differenti colori.

I Giudici di Comitato (Race Officials) lavorano a bordo di una o due barche per predisporre il Campo di Regata con apposite boe; danno le partenze e prendono gli arrivi.

Considerando che ogni squadra è composta da 4 Optimist ciascuna, la regata che si sviluppa con 18 squadre partecipanti, offre uno spettacolo bellissimo, con 72 imbarcazioni in acqua. Ogni squadra regaterà contro tutte le altre, eseguendo un "round robin" completo, per un totale di 153 incontri, per aggiudicarsi la vittoria finale.

Venezia, 4 maggio 2023

il Comitato Sportivo Trofeo Marco Rizzotti