



**M.C.SPINEA
GRUPPO
FUORISTRADA**



Gruppo MotoStoriche



A.S.D. MOTO CLUB SPINEA Venezia - via Bennati 13,- 30038 SPINEA – VE tel. .041.990878 Cell. Pres. 338.6271106 – Segr. 3355857778 Sito: www.motoclubspinea-ve.com e-mail: mcpine@alice.it

PICCOLA RELAZIONE DELLA STORIA E ATTIVITA' della A.S.D. MOTO CLUB SPINEA dalla riaffiliazione del 1971 ad oggi anno 2023

Non è facile riportare in una piccola relazione di sintesi chi è, cosa ha fatto e cosa fa il MOTO CLUB SPINEA degli ultimi cinquant'anni, poiché tante sono state e sono le iniziative e attività proposte e realizzate nel mondo delle due ruote dal sodalizio spinetense dalla sua riaffiliazione del 1971.

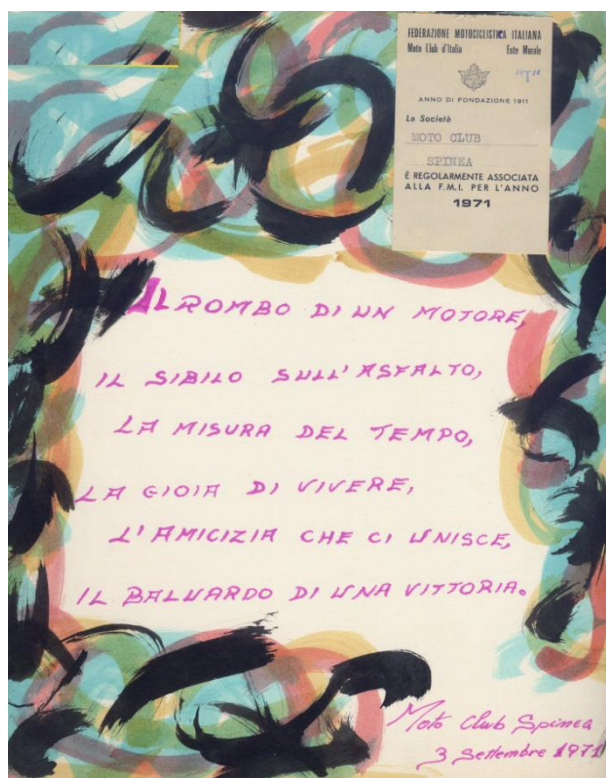


In precedenza comunque il club ha avuto una lunga storia che si è fermata negli anni 60-70 e che stiamo raccogliendo e documentando come abbiamo fatto nell'iniziativa del maggio scorso a Marghera Venezia, con il Revival del CIRCUITO DELLE INDUSTRIE, le mostre e momenti di cui alleghiamo comunicato e foto.

Stiamo anche lavorando proprio per non lasciare nell'oblio momenti e fatti della vita sociale dei concittadini appassionati di moto che già nel 30° anno di riaffiliazione avevamo proposto in una mostra e con una brochure.

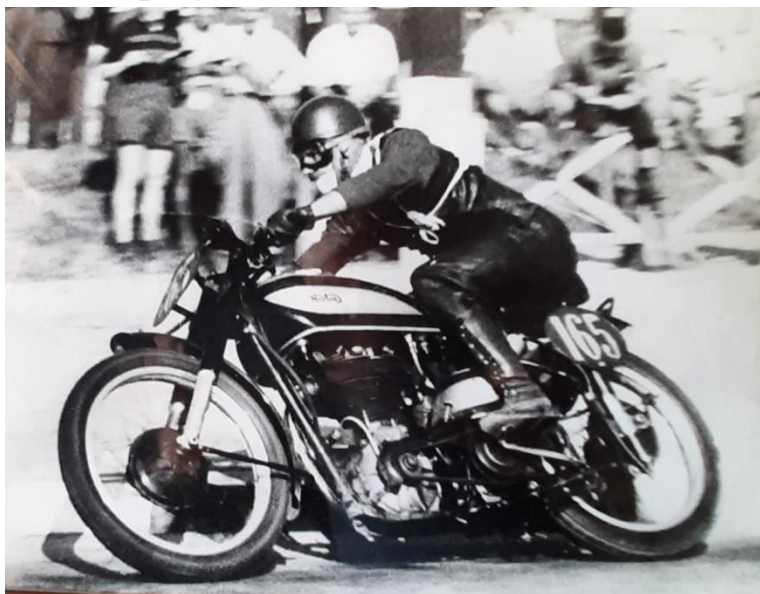
Foto e notizie sono purtroppo abbandonate nella vecchia sede di via Bennati a Spinea, che ha costituito la vecchia sede dagli anni 1990 al 2012 dove il crollo del tetto, l'incendio di parte del fabbricato, le incurie del tempo e le condizioni atmosferiche, e vandalismi, furti e azioni devastanti e saccheggi di ignoti, degli spazi della struttura comunale dove tuttora non è ammesso di entrare per la pericolosità, per le parteti di amianto, dove custodivamo come reliquie sante, tutti i manifesti e i dépliant delle manifestazioni organizzate, le foto e le notizie stampa, le coppe vinte dai nostri piloti nelle attività sportive di campionati di motociclismo in tutte le discipline.

Si pensi, per dare dei numeri indicativi, alle trenta manifestazioni l'anno organizzate puntualmente (vedi un riepilogo in allegato della stagione 2019 prima della pandemia COVID), dove spiccano le cinquanta edizioni del DOLOMITI MOTO INTERNATIONAL, le ventisette edizioni del PREMIO CENTAURO VENEZIANO DELL'ANNO, le diciassette edizioni dell'APPUNTAMENTO INTERNAZIONALE VENEZIA MOTO che portò a SPINEA oltre duemila moto negli anni 1984-1987, le spettacolari dieci edizioni del



LEON D'ORO DI TRIAL di cui rimarranno epiche quelle del Casino del Lido di Venezia e quella di Via Piave, del 1986, le dieci edizioni del **MOTORALLY DELLA LAGUNA** da sud a nord in fuoristrada.

Da non trascurare tutte le altre iniziative di carattere minore per promozione e avvicinamento al motociclismo e le azioni educative di formazione alla sicurezza stradale con Convegni, studi e ricerche, con i corsi di guida sicura dai piccoli agli adulti e persino agli Agenti di Polizia Locale, agli ingegneri delle Motorizzazioni di tutt'Italia, iniziative e proposte da sempre presenti nei nostri programmi.



Bandiera storica al momento di riaffiliazione era il pilota internazionale Antonio **DALLE FUSINE**, che corse in tutta Europa con moto ufficiali **GILERA E NORTON**, partecipando anche all'ultima edizione del 1952 della corsa sul circuito delle Industrie di Marghera.

Si è corso poi con Fabio **BARCITTA** il campionato Europeo con il **TEAM ITALIA** e il mondiale velocità 250 fino all'incidente in Austria nel 1990. Quindi il Mondiale **SUPERBIKE** con **LUNARDI** in sella alla Yamaha nel 1995, dove i nostri portacolori hanno portato in pista le moto di Velocità **APRILIA – DUCATI – BIMO-**

TA conquistando dei titoli Italiani con Raffaele **LORITO**, Lucio **PAMIO** – Davide **TARDOZZI** e Fabio **BARCITTA**.

Nella regolarità stradale i titoli e il dominio dei nostri piloti dall'inossidabile Fabio **DELLA VEDOVA** con quindici titoli tricolori individuali e con Luciano **ALESSANDRIN**. Elvio **FASSINA**, Luciano **NALETTO**, Marco **VETTORE**, Lorenzo **BORTOLETTO** e Fabrizio **BALDANELLO**, altrettanti titoli e podi nella classifica a squadre del **MOTORRAID NAZIONALE**.

Così pure nel tricolore **MOTORALLY** degli anni 1985- 2000 dove gli oltre settanta piloti dei team: **KRIOS – LA VIGILE SAN MARCO – EL CAMPERO - LAGUNA** – hanno dominato il periodo delle gare di fuoristrada portando a casa titoli tricolori con Roberto **CHECCHIN**, Paolo **TAMBURINI**, Gianni **MARTELLOZZO** e giungendo in finale al **CAMEL TROPY** con Antonello **VILLA** nel 1995 e al via della **DAKAR** Paolo **LIBRALESSO** nel 2017.



Una attenzione particolare ai ragazzi che si avvicinavano al motociclismo, ha portato nella finale nazionale dei **GIOCHI DELLA VENTU'** a ROMA del 1990, ben nove clisti, e ai tempi dei "patentini" nelle scuole caldi del veneziano per la guida del ciclomotore in cinquantaquattro corsi annuali sono stati

partecipi ben oltre 2000 studenti delle medie, seguiti e preparati da ottanta Formatori FMI, che poi sono andati in tutt'Italia a presentare e sensibilizzare nelle giornate della sicurezza stradale i giovani utenti delle due ruote motorizzate.

NON è mai stato trascurato il gruppo e l'associazionismo, il vivere la moto in compagnia nelle gite, nel mototurismo, nelle escursioni culturali, e negli anni migliori si erano raggiunti 350 soci tesserati alla FMI, attivi nelle diverse discipline sportive con licenza di pilota di velocità, motocross, fuoristrada, trial – con sezioni staccate ovunque.

Nei viaggi all'estero e nelle AZIONI SOLIDALI il nostro moto club e il MARCO POLO TEAM, per oltre dieci anni con noi; rivolto a portare aiuti umanitari alle popolazioni disagiate, con raccolta fondi per la consegna delle Motoambulanze ai Medici per l'Africa, dei medicinali, attrezzature e impianti sanitari, frutto della partecipazione di tutti i soci - sponsor e sostenitori come nelle missioni dalla Venezia-Pechino alla CAPO NORD – CAPO SUD.

Nella solidarietà, le dieci iniziative del MOTO-BABBO portando i doni agli anziani delle case di riposo, le BENEDIZIONI DELLE MOTO alla Madonna Mora di Borbiago, che puntualmente ogni anno avvia la nuova stagione motociclistica, con i fondi raccolti nelle giornate per aiutare le popolazioni colpite dalla tempesta Vaia, i Bambini della guerra in UCRAINA, per la Onlus EMERGENCY ai Migranti.

La nostra sensibilità e azioni di volontariato è sempre stata in primo piano e nei programmi; dal gruppo impiegato nel terremoto in Friuli e Irpinia degli anni 80, alla proposta del MOTO-SOCCORSO, come primo corso di preparazione dei volontari di assistenza e aiuto agli utenti della strada.

La presenza dei nostri soccorritori, nella operazione MALGA ZINGARELLA per la ricerca dell'aereo caduto con nostri soci a bordo, con le moto da trial nell'Altopiano di Asiago nel 1984, che ha anticipato la costituzione del gruppo di collaboratori moto nella PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE.



Da oltre quindici anni il nostro gruppo SICURSTRADA è presente con propri stand e strutture, effettuando i test dei tempi di reazione del campo visivo, la simulazione di guida sicura, le piccole relazioni sui mezzi di protezione individuale con personale e Formatori Tecnici, nelle serate per la SICUREZZA del PROGETTO ESTATE, che avvicina dalle due alle tre mila persone nelle tappe del percorso itinerante nelle località di villeggiatura, nelle Feste Paesane, con ANVU-FMI e gli Enti locali in tutto il territorio del Veneto, dalle DOLOMITI AL MARE ADRIATICO per salvare qualche vita in più sulla strada, per far crescere una nuova cultura della sicurezza, per preparare a una guida sicura giovani motociclisti e incalliti centauri.

